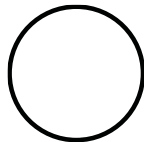


Die Liniengeschichte der Grazer Straßenbahn

Eine Zusammenfassung von Michael Heussler
(Version 1.1 vom 02.08.2023)

1. Linien der Pferdetramway (1878 – 1899)

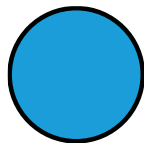
„Hilmteichlinie“



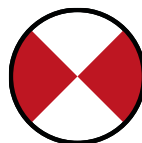
Eine Signalisierung dieser Linie war erst ab der Eröffnung der „Glacislinie“ am 28.06.1879 erforderlich.

08.06.1878	06.07.1878	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz
07.07.1878	08.08.1878	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Maiffredygasse
09.08.1878	31.08.1878	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Leonhardstraße (ONr. 37 heute 59)
01.09.1878	27.06.1879	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hartenaugasse
28.06.1879	03.07.1888	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hartenaugasse
04.07.1888	23.07.1899	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich

„Glacislinie“



ab 21.08.1888:

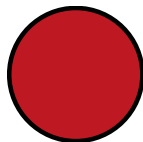


ab 24.07.1898:



28.06.1879	20.08.1888	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Glacisstraße
21.08.1888	23.07.1898	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Glacisstraße – Keplerbrücke – Lendplatz – Volksgartenstraße bis Annenstraße
24.07.1898	23.07.1899	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Glacisstraße – Keplerbrücke – Lendplatz – Volksgartenstraße bis Annenstraße

„Staatsbahnlinie“



12.07.1880	08.10.1880	Jakominiplatz – Industriehalle (Messe)
09.10.1880	03.07.1888	Jakominiplatz – Schießstattgasse
04.07.1888	???.?.1893	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)
???.?.1893	14.06.1899	Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)

„Schillerplatzlinie“



31.10.1895	14.06.1899	Jakominiplatz – Schillerplatz
------------	------------	-------------------------------

2. Linien der Straßenbahn (1899 – 1911)

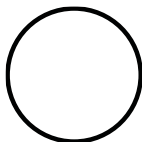
Ab der Einführung des elektrischen Betriebs am 24.07.1899 wurden die bestehenden vier Linien mit römischen Ziffern bezeichnet. Diese internen Bezeichnungen waren allerdings ausschließlich auf den Fahrplänen angegeben. An den Fahrzeugen wurden die Linien wie bisher mit farbigen Symbolscheiben gekennzeichnet. Die Nummerierung der Linien I und II erfolgte aufsteigend nach dem ursprünglichen Eröffnungsdatum, die der Linien III und IV aus unbekanntem Gründen jedoch in umgekehrter Reihenfolge. Alle später eröffneten Linien erhielten chronologisch aufsteigend die Bezeichnungen V bis X.

Eine Ausnahme bildete die am 19.12.1901 eröffnete Linie von der Wickenburggasse nach Andritz, welche ebenso wie die Linie von der Wickenburggasse zum Staatsbahnhof (Ostbahnhof) als Linie IV bezeichnet wurde. Möglicherweise plante man schon damals die erst im Jahr 1906 erfolgte Durchbindung der beiden Linien. Zur Unterscheidung der beiden Linienäste wurden die Wagen nach Andritz mit einer weißen Symbolscheibe mit rotem Kreuz gekennzeichnet. Die Bezeichnung X wurde daher erst am 28.06.1906 für die neu eröffnete Linie nach St. Peter vergeben.

Am 03.05.1907 wurden die Linie III (Schillerplatz – Lendplatz) nach Gösting verlängert und die Linie VIII (Lendplatz – Gösting) eingestellt.

Am 19.05.1909 legte man die Linien VII (Eggenberger Straße/Annenstraße – Eggenberg) und X (Jakominiplatz – St. Peter) zusammen. Die dadurch neu entstandene Linie St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg wurde weiterhin als Linie VII bezeichnet, behielt jedoch als Signalisierung die blaue Signalscheibe der bisherigen Linie X.

Linie I



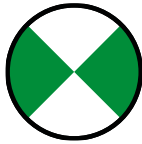
24.07.1899	26.03.1911	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich
------------	------------	--

Linie II

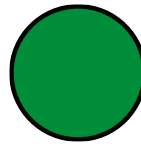


24.07.1899	26.03.1911	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Südbahnhof
------------	------------	--

Linie III

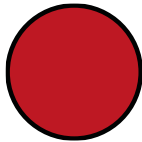


ab 24.07.1899:



15.06.1899	23.07.1899	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Annenstraße/Volksgartenstraße
24.07.1899	02.05.1907	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz
03.05.1907	26.03.1911	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting

Linie IV



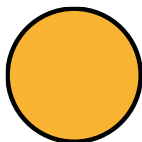
24.07.1899	08.12.1901	Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)
09.12.1901	27.06.1906	Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)
28.06.1906	26.03.1911	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)

Linie IV*



09.12.1901	08.04.1903	Wickenburggasse – Maut Andritz
09.04.1903	27.06.1906	Wickenburggasse – Andritz

Linie V



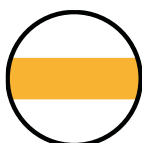
31.10.1899	26.03.1911	Leonhardstraße ab Hartenaugasse – Linienamt St. Leonhard
------------	------------	--

Linie VI

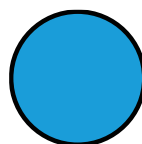


01.11.1900	26.03.1911	Griesplatz – Puntigam
------------	------------	-----------------------

Linie VII

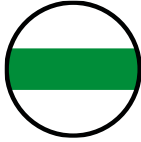


ab 19.05.1909:



28.11.1900	18.05.1909	Eggenberger Straße/Annenstraße – Eggenberg
19.05.1909	26.03.1911	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg

Linie VIII



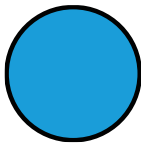
23.05.1901	02.05.1907	Lendplatz – Gösting
------------	------------	---------------------

Linie IX



29.07.1901	18.05.1909	Eggenberger Straße/Annenstraße – Georgigasse – Wetzelsdorf
19.05.1909	26.03.1911	Eggenberger Straße/Annenstraße – Eggenberger Allee – Wetzelsdorf

Linie X



28.06.1906	18.05.1909	Jakominiplatz – St. Peter
------------	------------	---------------------------

3. Linien der Straßenbahn seit 1. Mai 1911

Ab 27.03.1911 wurden alle Linien mit Ziffern, später teilweise auch mit Buchstaben bezeichnet. Die bis zum 26.03.1911 bestehenden Linien I bis VII wurden zu den **Linien 1 bis 7**, die Linie IX erhielt das **Liniensignal 8**. Die Triebwagen erhielten am Dach jeweils vorne rechts die gleichen Dachsignale, wie sie schon seit 1907 bei der Wiener Straßenbahn in Verwendung standen. Die Dachsignalscheiben mit einem Durchmesser von 350 mm entsprachen in Größe und Form der ausgeschnittenen Ziffern ebenfalls ihren Wiener Vorbildern.

Am 22.07.1917 wurde die **Linie 5** nach Wetzelsdorf verlängert und ersetzte auf diesem Linienast die **Linie 8**. Somit existierten nur mehr die **Linien 1 bis 7**. Die **Linie 8** tauchte erst wieder rund 10 Jahre später im Herbst 1927 als Verbindung von der Krenngasse bis zur Sackstraße auf.

Neu waren ab 31.08.1929 bis 1931 jeweils während der Grazer Messe bedeutende Änderungen der Linienführung der regulären Straßenbahnlinien sowie zusätzliche Sonderlinien. Erstmals gab es Buchstabenlinien (**Linien K und L**) sowie die erste Linie mit einem zweistelligen Liniensignal (**Linie 24**). Die deutliche Lesbarkeit der zweistelligen Liniensignale litt allerdings wesentlich durch die Tatsache, dass die bei Dunkelheit beleuchteten Milchglaseinsätze der Dachsignale nur die Breite einer einstelligen Ziffer aufwiesen. So mussten die Ziffern zweistelliger Liniensignale sehr schmal ausgeführt werden.

Die **Messelinie L** wurde am 06.09.1931 endgültig eingestellt, die ebenfalls nur während der Grazer Messe verkehrende kurze **Verbindungslinie K** (Schönaugürtel – Karlauer Gürtel) verkehrte noch bis 25.08.1938.

Eine weitere Besonderheit gab es von 1935 bis Ende 1938: Die **Linie 1** wurde vom Hauptbahnhof nicht mehr zum Hilmteich, sondern als reine Werktaglinie zur Krenngasse geführt. An Sonn- und Feiertagen gab es allerdings mit der neuen **Linie H1** weiterhin eine direkte Verbindung vom Hauptbahnhof zum Hilmteich.

Ab 10.03.1942 gab es für einen knappen Monat eine **Linie 9**. Sie befuhr an Werktagen als Verstärkerlinie für die **Linie 2** als „kleine Ringlinie“ die Strecke Wickenburggasse – Sackstraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse in beiden Richtungen. Nach nur 25 Betriebstagen wurde die **Linie 9** am 07.04.1942 wieder eingestellt

Ab 1947 erhielten alle Verstärker- und Sonderlinien zweistellige Linienbezeichnungen. Sie konnten in verschiedene Gruppen eingeteilt werden:

- Verstärkerlinien an Werktagen zur Hauptverkehrszeit oder im Schülerverkehr (8, 9, 12, 16, 20, 24, 26, 36, 41, 43, E/3, E/4, E/5, E/6, E/7)
- Verstärkerlinien an Sonn- und Feiertagen im Ausflugsverkehr (12, 20, 24, 41, E/7, H1)
- Messelinien (8, 14, 24, 26, K, L)
- Allerheiligenlinien für Friedhofsbesucher (11, 13, 15, 16, 25, 26, 36, 45, E/6)
- Ersatzlinien während Brücken- oder Gleisbauarbeiten (45)
- Abendlinien ab ca. 19:00 Uhr zur Reduzierung des Verkehrsangebotes (13, 14, 20, 23, 35, E/4, E/5, E/6)
- Sonntagslinien bei schwacher Nachfrage (13, 23, 26)



von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	31.12.1918	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
01.01.1919	13.07.1933	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ausgenommen während der Grazer Messe in den Jahren 1929 – 1931
31.08.1929	06.09.1931	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Industriehalle – Ostbahnhof	während der Grazer Messe
14.07.1933	31.12.1934	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
01.01.1935	09.12.1938	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	an Werktagen
10.12.1938	30.09.1940	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
01.10.1940	23.10.1941	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Krafft-Ebing-Straße*	* abschnittsweise Verlängerung Richtung Tannhof
24.10.1941	17.11.1941	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Tannhof	
18.11.1941	01.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
01.11.1944	01.11.1944	Hilmteich – Hilmteich – Mariatrost	ab 17:00 Uhr bis 20:15 Uhr
01.11.1944	03.11.1944	Jakominiplatz – Mariatrost	am 01.11.1944 ab 20:15 Uhr; am 03.11.1944 bis 09:00 Uhr
03.11.1944	06.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	am 03.11.1944 ab 09:00 Uhr; am 06.11.1944 bis 17:00 Uhr
06.11.1944	–	Roseggerhaus – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 17:00 Uhr
07.11.1944	10.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Hilmteich – Mariatrost	
11.11.1944	–	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
12.11.1944	11.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	09.03.1945	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	13.03.1945	Kaiser-Josef-Platz – Hilmteich – Mariatrost	am 09.03.1945 ab 18:00 Uhr
14.03.1945 ¹	30.03.1945	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
31.03.1945	02.04.1945	kein Betrieb	Straßenbahnbetrieb eingestellt
03.04.1945	07.05.1945	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
08.05.1945	27.10.1945	Annenstraße/Eggenberger Gürtel – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
28.10.1945	10.05.1946	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
11.05.1946	03.11.1957	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
04.11.1957	30.09.1962	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
01.11.1958	01.11.1962	kein Betrieb	jeweils nur am 1.11.
01.10.1962	30.11.1962	Georgigasse – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau Georgigasse

¹ Lt. <https://graz.zeitlinie.at/de/> erst ab 24.03.1945

01.12.1962	10.10.1965	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
11.10.1965	29.10.1965	Eggenberg – Hauptbahnhof	geteilte Linienführung; Einschleiben Hauptbrücke
11.10.1965	29.10.1965	Carnerigasse – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	geteilte Linienführung; Einschleiben Hauptbrücke
30.10.1965	27.06.1975	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
28.06.1975	31.07.1975	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
01.08.1975	09.02.1986	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
10.02.1986	14.02.1986	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Unfall
15.02.1986	07.05.1989	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
08.05.1989	10.09.1989	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau
11.09.1989	06.07.1990	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
07.07.1990	09.09.1990	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau Verlängerung Eggenberg/UKH
10.09.1990	11.07.1993	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
12.07.1993	06.08.1993	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
07.08.1993	01.09.1995	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	02.09.1995	Hilmteich – Mariatrost	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; geteilte Linienführung; Gleisbau; Inselbetrieb mit Tw 606, 607, 612
01.09.1995	02.09.1995	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; geteilte Linienführung; Gleisbau Jakominiplatz;
03.09.1995	07.07.1996	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
08.07.1996	06.09.1996	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
07.09.1996	22.06.1997	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
23.06.1997	07.09.1997	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
08.09.1997	10.07.1998	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
11.07.1998	11.09.1998	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
12.09.1998	25.04.2000	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
26.04.2000	15.07.2000	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
16.07.2000	31.07.2000	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
01.08.2000	08.07.2001	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
09.07.2001	22.07.2001	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof	geteilte Linienführung; Gleisbau
09.07.2001	22.07.2001	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	geteilte Linienführung; Gleisbau
23.07.2001	09.07.2004	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
23.03.2002	02.04.2002	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
03.04.2002	06.07.2003	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
07.07.2003	01.08.2003	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
02.08.2003	09.07.2004	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
10.07.2004	11.09.2004	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Remise I Steyrergasse	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; geteilte Linienführung; Gleisbau
10.07.2004	11.09.2004	Hilmteich – Mariatrost	geteilte Linienführung; Gleisbau; Inselbetrieb mit Tw 263, 265, 267, 268, 271
12.09.2004	08.07.2005	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
09.07.2005	21.08.2005	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof	Gleisbau
22.08.2005	09.07.2006	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof

10.07.2006	08.09.2006	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
09.09.2006	12.07.2009	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
13.07.2009	11.09.2009	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
12.09.2009	25.04.2010	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
26.04.2010	08.08.2010	Remise III Alte Poststraße – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
09.08.2010	22.08.2010	Eggenberg/UKH – Remise III Alte Poststraße	Gleisbau; geteilte Linienführung
09.08.2010	22.08.2010	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
23.08.2010	02.01.2011	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
03.01.2011	09.01.2011	Eggenberg/UKH – Remise III Alte Poststraße	Gleisbau; geteilte Linienführung
03.01.2011	09.01.2011	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
10.01.2011	15.04.2011	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
16.04.2011	26.04.2011	Eggenberg/UKH – Laudongasse	Gleisbau; geteilte Linienführung
16.04.2011	26.04.2011	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
27.04.2011	10.07.2011	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
11.07.2011	09.09.2011	Eggenberg/UKH – Remise III Alte Poststraße	Gleisbau; geteilte Linienführung
11.07.2011	09.09.2011	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
10.09.2011	06.07.2012	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
07.07.2012	07.09.2012	Eggenberg/UKH – Laudongasse	Gleisbau; geteilte Linienführung
07.07.2012	07.09.2012	Remise I Steyrergasse – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
08.09.2012	23.11.2012	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
24.11.2012	26.11.2012	Eggenberg/UKH – Laudongasse	Gleisbau; geteilte Linienführung
24.11.2012	26.11.2012	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
27.11.2012	21.03.2013	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof
22.03.2013	29.03.2013	Eggenberg/UKH – Laudongasse	Gleisbau
30.03.2013	25.10.2013	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
26.10.2013	27.10.2013	Eggenberg/UKH – Remise III Alte Poststraße	Gleisbau; geteilte Linienführung
26.10.2013	27.10.2013	Jakominiplatz – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
28.10.2013	24.05.2014	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
25.05.2014	–	Eggenberg/UKH – Laudongasse	Gleisbau; geteilte Linienführung
25.05.2014	–	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau; geteilte Linienführung
26.05.2014	28.05.2014	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
29.05.2014	01.06.2014	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
02.06.2014	15.06.2014	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
16.06.2014	21.11.2014	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
22.11.2014	10.07.2015	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
11.07.2015	11.09.2015	Remise III Alte Poststraße – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau
12.09.2015	01.07.2016	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	NEU: über Laudongasse statt Alte Poststraße
02.07.2016	08.07.2016	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	Gleisbau
09.07.2016	09.09.2016	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
10.09.2016	06.04.2017	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
07.04.2017	18.04.2017	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau

19.04.2017	01.10.2017	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
02.10.2017	03.04.2018	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
04.04.2018	06.07.2018	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
08.09.2018	26.10.2018	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
27.10.2018	23.06.2019	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
24.06.2019	05.07.2019	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
06.07.2019	06.09.2019	Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau
07.09.2019	10.07.2020	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
11.07.2020	01.09.2020	Remise III Alte Poststraße – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau
02.09.2020	–	Jakominiplatz – Mariatrost	Gleisbau
03.09.2020	11.09.2020	Remise III Alte Poststraße – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	Gleisbau
12.09.2020	05.04.2021	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
06.04.2021	09.07.2021	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
10.07.2021	30.07.2021	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
31.07.2021	10.09.2021	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
11.09.2021	17.09.2022	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	
19.09.2022		Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Mariatrost	



„Ringlinie“ 1911 – 1971

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	13.07.1933	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Südbahnhof (Hauptbahnhof)	
31.08.1929	06.09.1931	kein Betrieb	während der Grazer Messe
14.07.1933	31.12.1933	Hauptbahnhof – Lendplatz – Geidorfplatz – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
01.01.1934	01.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
03.11.1944	03.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 09:00 Uhr bis 12:30 Uhr
03.11.1944	04.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz	am 03.11.1944 ab 12:30 Uhr; am 04.11.1944 bis 11:40 Uhr
04.11.1944	06.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse	am 04.11.1944 ab 11:40 Uhr; am 06.11.1944 bis 17:00 Uhr
06.11.1944	06.11.1944	Roseggerhaus – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse	am 06.11.1944 ab 17:00 Uhr
07.11.1944	09.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse	
10.11.1944	10.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz	
11.11.1944	11.11.1944	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz	
12.11.1944	02.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz	am 02.12.1944 bis 08:00 Uhr
02.12.1944	11.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 02.12.1944 ab 08:00 Uhr; am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr

11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	21.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr
22.12.1944	23.12.1944	kein Betrieb	Personalmangel
24.12.1944	30.03.1945	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
24.03.1946	10.05.1946	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Keplerstraße/Hauptbahnhof	
11.05.1946	31.12.1953	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	
01.01.1954	05.06.1962	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Keplerstraße/Hauptbahnhof	
01.01.1961	01.07.1963		Höchstgeschwindigkeit 25km/h wegen fehlender Schienenbremsen (lt. StrabVO 1957); ab 02.07.1963 ausschließlich Einsatz von Fahrzeugen mit Schienenbremsen (Tw 201 ff.)
06.06.1962	14.11.1963	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Keplerbrücke	Neubau Keplerbrücke
15.11.1963	10.10.1965	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wormgasse	am 10.10.1965 bis 22:00 Uhr
30.10.1965	01.07.1969	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wormgasse	
30.10.1965	16.01.1971	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wormgasse	



seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	31.10.1916	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	
01.11.1916	15.10.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	Verlängerung Schillerplatz - Krenngasse
16.10.1944	18.10.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Kalvariengürtel/Bahnhofgürtel	
18.10.1944	01.11.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
01.11.1944	06.11.1944	Krenngasse – Jakominiplatz	am 01.11.1944 ab 18:00 Uhr; ab 04.11.1944 ab 10:00 Uhr geteilte Linienführung
04.11.1944	06.11.1944	Lendplatz – Gösting	geteilte Linienführung; am 04.11.1944 ab 10:00 Uhr; am 06.11.1944 bis 17:00 Uhr
06.11.1944	–	Volksgartenstraße/Annenstraße – Lendplatz – Gösting	ab 17:00 Uhr; geteilte Linienführung
07.11.1944	10.11.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	
11.11.1944	–	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Heimgartenstraße	geteilte Linienführung
11.11.1944	–	Heimgartenstraße – Gösting	geteilte Linienführung; Pendelverkehr mit 2 Solotriebwagen
12.11.1944	11.12.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	31.01.1945	Krenngasse – Jakominiplatz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; ab 13.12.1944 ab 16:00 Uhr geteilte Linienführung am 31.01.1945 bis 11:30 Uhr
13.12.1944	31.01.1945	Volksgartenstraße/Annenstraße – Lendplatz – Gösting	geteilte Linienführung; am 13.12.1944 ab 16:00 Uhr; am 31.01.1945 bis 11:30Uhr
31.01.1945	01.02.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 31.01.1945 ab 11:30 Uhr; am 01.02.1945 bis 11:10 Uhr
01.02.1945	09.02.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz	am 01.02.1945 ab 17:55 Uhr; am 09.02.1945 bis 14:45 Uhr
09.02.1945	09.03.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 09.02.1945 ab 14:45 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr

09.03.1945	30.03.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz	am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr; am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
31.03.1945	02.04.1945	kein Betrieb	Straßenbahnbetrieb eingestellt
03.04.1945	12.10.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz	ab 22.09.1945 geteilte Linienführung
22.09.1945	12.10.1945	Lendplatz – Gösting	geteilte Linienführung
13.10.1945	11.12.1955	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	
12.12.1955	31.03.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting-Ibererstraße	
01.04.1957	23.06.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Kalvariengürtel/Bahnhofgürtel	
24.06.1957	27.09.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
28.09.1957	03.11.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg	
04.11.1957	10.10.1965	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
01.11.1958	01.11.1962	kein Betrieb	jeweils nur am 1.11.
11.10.1965	29.10.1965	Krenngasse – Jakominiplatz	Einschieben neue Hauptbrücke
30.10.1965	31.07.1967	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
01.08.1967	28.09.1967	Krenngasse – Dietrichsteinplatz	Gleisbau
29.09.1967	01.09.1995	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr wg. Gleisbau
03.09.1995	25.04.2000	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
26.04.2000	07.07.2001	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
09.07.2001	21.07.2001	Krenngasse – Jakominiplatz	Gleisbau; Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
23.07.2001	06.07.2003	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
07.07.2003	05.09.2003	Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
06.09.2003	08.07.2005	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
09.07.2005	20.08.2005	Krenngasse – Jakominiplatz	Gleisbau; Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
22.08.2005	24.04.2010	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
26.04.2010	10.09.2010	Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
11.09.2010	01.01.2011	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
03.01.2011	08.01.2011	Krenngasse – Jakominiplatz	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
10.01.2011	15.04.2011	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
16.04.2011	26.04.2011	Krenngasse – Jakominiplatz	Gleisbau; Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
27.04.2011	09.07.2011	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
11.07.2011	09.09.2011	Krenngasse – Jakominiplatz	Gleisbau; Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.09.2011	06.07.2012	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
30.07.2012	07.09.2012	Krenngasse – Jakominiplatz	Gleisbau; Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
08.09.2012	23.11.2012	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
24.11.2012	–	Krenngasse – Jakominiplatz	Gleisbau
26.11.2012	21.03.2013	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof
30.03.2013	25.10.2013	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
28.10.2013	30.04.2014	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
02.05.2014	03.05.2014	Remise I Steyrgasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Gleisbau
05.05.2014	10.07.2015	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
12.09.2015	04.11.2016	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
05.11.2016	–	Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Gleisbau
07.11.2016	06.04.2017	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
19.04.2017	07.07.2017	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
08.07.2017	10.11.2017	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
11.11.2017	06.07.2018	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
08.09.2018	05.07.2019	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
07.09.2019	23.11.2019	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr

25.11.2019	-	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	bis ca. 19:30 Uhr
26.11.2019	14.03.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
17.03.2020	21.03.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
20.04.2020	10.07.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
11.07.2020	08.08.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.08.2020	12.08.2020	Krenngasse – Jakominiplatz	bis ca. 19:30 Uhr
13.08.2020	27.03.2021	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
29.03.2021	02.04.2021	Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
03.04.2021	30.04.2022	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.09.2022		Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr



seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	05.12.1926	Staatsbahnhof (Ostbahnhof) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
06.12.1926	30.11.1927	Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
01.12.1927	31.12.1927	Zentralfriedhof – Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
01.01.1928	13.07.1933	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
31.08.1929	06.09.1931	kein Betrieb	während der Grazer Messe
14.07.1933	xx.xx.1934	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
xx.xx.1934	01.11.1944	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
01.11.1944	05.11.1944	Liebenau – Jakominiplatz	am 01.11.1944 ab 18:00 Uhr; ab 04.11.1944 ab 08:00 Uhr geteilte Linienführung am 05.11.1944 bis 17:00 Uhr
04.11.1944	-	Theodor-Körner-Straße – Andritz	ab 08:00 Uhr bis 11:30 Uhr; geteilte Linienführung
04.11.1944	05.11.1944	Wickenburggasse – Andritz	geteilte Linienführung; am 04.11.1944 ab 11:30 Uhr; am 05.11.1944 bis 17:00 Uhr
05.11.1944	11.12.1944	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	am 05.11.1944 ab 17:00 Uhr; am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Hauptplatz – Andritz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; ab 14.12.1944 ab 16:00 Uhr geteilte Linienführung am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
14.12.1944	15.12.1944	Liebenau – Steyrergasse	geteilte Linienführung; am 14.12.1944 ab 16:00 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	09.03.1945	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	30.03.1945	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Keplerstraße/Hauptbahnhof	geteilte Linienführung; Ersatz für Linie 2 am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
09.03.1945	30.03.1945	Ostbahnhof – Jakominiplatz	geteilte Linienführung; am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr; am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
31.03.1945	02.04.1945	kein Betrieb	Straßenbahnbetrieb eingestellt
03.04.1945	07.05.1945	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse	
08.05.1945	27.10.1945	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz	
28.10.1945	23.03.1946	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Keplerstraße/Hauptbahnhof	
24.03.1946	17.07.1955	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	

18.07.1955	29.10.1955	Schlossbergbahn – Wickenburggasse – Andritz	Gleisbau
30.10.1955	16.01.1971	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
17.01.1971	29.07.1979	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
30.07.1979	10.08.1979	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Schlossbergbahn	bis ca. 19:30 Uhr
11.08.1979	07.08.1980	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
08.08.1980	08.07.1984	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr; NEU Unterführung Maut Andritz
09.07.1984	09.09.1984	Messeplatz – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
10.09.1984	09.02.1986	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
10.02.1986	-	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
11.02.1986	12.02.1986	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Keplerbrücke	bis ca. 19:30 Uhr
13.02.1986	01.09.1995	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr; am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr; Gleisbau
04.09.1995	09.07.1998	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
13.09.1998	11.07.1999	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
28.08.1999	14.05.2001	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
15.05.2001	01.06.2001	Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
02.06.2001	08.07.2001	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
09.07.2001	12.08.2001	Liebenau – Jakominiplatz	bis ca. 19:30 Uhr
13.08.2001	14.10.2001	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
15.10.2001	17.10.2001	Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
18.10.2001	09.07.2005	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
22.08.2005	09.07.2006	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
10.07.2006	23.07.2006	Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
24.07.2006	20.03.2007	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
21.03.2007	04.07.2008	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
06.09.2008	21.03.2013	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
30.03.2013	09.06.2013	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.06.2013	06.07.2013	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis 08:30 Uhr sowie von 17:30 bis 19:30 Uhr
10.06.2013	06.07.2013	Liebenau/Murpark – Remise I Steyergasse	Montag – Samstag von 08:30 bis 17:30 Uhr; geteilte Linienführung
10.06.2013	06.07.2013	Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag von 08:30 bis 17:30 Uhr; geteilte Linienführung
07.07.2013	07.09.2013	Liebenau/Murpark – Remise I Steyergasse	
07.07.2013	07.09.2013	Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
08.09.2013	04.05.2014	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
05.05.2014	04.07.2014	Liebenau/Murpark/Gleisdreieck – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
05.07.2014	10.07.2015	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
16.08.2015	13.08.2016	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
14.08.2016	09.09.2016	Liebenau/Murpark – Remise I Steyergasse	
10.09.2016	06.04.2017	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
19.04.2017	10.08.2017	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
09.09.2017	05.07.2019	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
05.08.2019	22.03.2020	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
20.04.2020	27.05.2020	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
12.09.2020	02.05.2021	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
03.05.2021	10.09.2021	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
11.09.2021	25.11.2021	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
26.11.2021	17.09.2022	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Reininghaus	
19.09.2022		Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Reininghaus	



seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	11.05.1912	Leonhardstraße ab Hartenaugasse – St. Leonhard	
12.05.1912	31.12.1912	Maiffredygasse – St. Leonhard	
01.01.1913	21.07.1917	Jakominiplatz – St. Leonhard	
22.07.1917	30.09.1918	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
01.10.1918	31.12.1918	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
01.01.1919	16.10.1925	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)	
17.10.1925	31.12.1927	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	
01.01.1928	13.07.1933	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	Ausgenommen während der Grazer Messe in den Jahren 1929 – 1931
31.08.1929	06.09.1931	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	während der Grazer Messe
14.07.1933	04.12.1933	Eggenberg – Eggenberger Gürtel/Annenstraße	geteilte Linienführung
14.07.1933	04.12.1933	Jakominiplatz – Krenngasse	geteilte Linienführung
05.12.1933	31.12.1934	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	
01.01.1935	04.12.1938	Eggenberger Gürtel/Annenstraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	an SF
01.01.1935	09.12.1938	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	an Werktagen
10.12.1938	31.12.1941	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Karlauer Gürtel	
01.01.1942	01.11.1944	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
02.11.1944	–	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	bis 08:30 Uhr
02.11.1944	03.11.1944	Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 02.11.1944 ab 08:30 Uhr; am 03.11.1944 bis 09:00 Uhr
03.11.1944	06.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 03.11.1944 ab 09:00 Uhr; ab 05.11.1944 ab 08:30 Uhr geteilte Linienführung
05.11.1944	06.11.1944	Eggenberg – Eggenberger Straße bis Annenstraße	geteilte Linienführung; am 05.11.1944 ab 08:30 Uhr
07.11.1944	11.12.1944	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Eggenberg – Hauptplatz	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:30 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:30 Uhr
15.12.1944	26.12.1944	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 15.12.1944 ab 17:30 Uhr
27.12.1944	09.03.1945	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	13.03.1945	Jakominiplatz - Zentralfriedhof - Puntigam	am 09.03.1945 ab 23:00 Uhr
14.03.1945	30.03.1945	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
31.03.1945	27.10.1945	kein Betrieb	Straßenbahnbetrieb eingestellt
28.10.1945	27.01.1951	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
28.01.1951	17.07.1955	Eggenberg* – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	* Verkürzung der Strecke vom Schloss Eggenberg nach Alt-Eggenberg
30.10.1955	27.09.1957	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
28.09.1957	05.07.1959	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
01.09.1959	30.06.1963	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
01.07.1963	22.10.1978	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
23.10.1978	29.07.1979	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	neue Trasse Zentralfriedhof - Puntigam
30.07.1979	02.08.1979	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
11.08.1979	07.08.1980	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
08.08.1980	04.03.1985	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	NEU: Unterführung Maut Andritz
11.10.1986	01.09.1995	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	03.09.1995	Remise I Steyergasse – Zentralfriedhof – Puntigam	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; Gleisbau; am 03.09.1995 geteilte Linienführung

03.09.1995	–	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	geteilte Linienführung; Gleisbau
04.09.1995	10.07.1998	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
11.07.1998	11.09.1998	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	Gleisbau
12.09.1998	11.07.1999	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
12.07.1999	27.08.1999	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	Gleisbau
28.08.1999	21.05.2000	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
22.05.2000	27.05.2000	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Gleisbau
28.05.2000	08.07.2001	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
09.07.2001	12.08.2001	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	Gleisbau
13.08.2001	03.03.2002	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
04.03.2002	17.03.2002	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Gleisbau
18.03.2002	09.07.2005	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
22.08.2005	26.02.2006	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
27.02.2006	30.11.2006	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Gleisbau
01.12.2006	04.07.2008	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	Streckenverlängerung Brauhaus Puntigam – Puntigam Nahverkehrsknoten
06.09.2008	21.03.2013	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
30.03.2013	01.05.2013	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
02.05.2013	06.07.2013	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
07.07.2013	07.09.2013	Remise I Steyergasse – Zentralfriedhof – Puntigam	Gleisbau
08.09.2013	24.05.2014	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
25.05.2014	–	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	Gleisbau
26.05.2014	27.11.2014	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
28.11.2014	19.12.2014	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Gleisbau
20.12.2014	10.07.2015	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
12.09.2015	13.08.2016	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
14.08.2016	09.09.2016	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau; geteilte Linienführung
14.08.2016	09.09.2016	Remise I Steyergasse – Zentralfriedhof – Puntigam	Gleisbau; geteilte Linienführung
10.09.2016	06.04.2017	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
19.04.2017	10.08.2017	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
11.08.2017	08.09.2017	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
09.09.2017	05.07.2019	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
05.08.2019	14.04.2020	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
15.04.2020	07.08.2020	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
08.08.2020	09.08.2020	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
10.08.2020	12.08.2020	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	Gleisbau
13.08.2020	01.05.2022	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
10.09.2022	17.09.2022	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
19.09.2022	08.07.2023	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
09.07.2023		Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Zweigleisiger Ausbau Zentralfriedhof – Puntigam



seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	30.04.1911	Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
01.05.1911	31.10.1916	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
01.11.1916	30.09.1918	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	Verlängerung Schillerplatz - Krenngasse
01.10.1918	01.11.1944	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
02.11.1944	06.11.1944	Jakominiplatz – Griesplatz – Karlauer Gürtel	am 02.11.1944 ab 13:50 Uhr
07.11.1944	10.11.1944	Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
11.11.1944	30.11.1944	St. Peter – Münzgrabenkirche	geteilte Linienführung
11.11.1944	–	Remise I Steyrergasse – Schönaugürtel – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung
12.11.1944	30.11.1944	Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung
01.12.1944	11.12.1944	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	31.01.1945	St. Peter – Jakominiplatz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; ab 27.12.1944 geteilte Linienführung; am 31.01.1945 bis 11:30 Uhr
27.12.1944	31.01.1945	Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung; am 31.01.1945 bis 11:30 Uhr
31.01.1945	01.02.1945	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 31.01.1945 ab 11:30 Uhr; am 01.02.1945 bis 11:10 Uhr
01.02.1945	07.02.1945	Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 01.02.1945 ab 17:55 Uhr; am 07.02.1945 bis 18:00 Uhr
07.02.1945	09.03.1945	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 07.02.1945 ab 18:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	10.03.1945	St. Peter – Jakominiplatz	am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr
11.03.1945	30.03.1945	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
31.03.1945	02.04.1945	kein Betrieb	Straßenbahnbetrieb eingestellt
03.04.1945	07.05.1945	Moserhof – Jakominiplatz – Griesplatz	
08.05.1945	27.10.1945	St. Peter – Jakominiplatz	geteilte Linienführung
08.05.1945	27.10.1945	Jakominiplatz – Schönaugürtel – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung
08.05.1945	27.10.1945	Dietrichsteinplatz – Griesplatz – Karlauer Gürtel	geteilte Linienführung
28.10.1945	30.06.1963	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
01.07.1963	30.11.1969	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof	
01.12.1969	16.01.1971	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof	Schulzentrum St. Peter – St. Peter eingestellt
17.01.1971	09.02.1986	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
14.02.1986	01.09.1995	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr; am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr; Gleisbau
03.09.1995	04.07.1997	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
05.07.1997	31.08.1997	Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
01.09.1997	08.07.2001	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
09.07.2001	22.07.2001	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
23.07.2001	06.07.2003	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
07.07.2003	05.09.2003	Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
06.09.2003	09.07.2004	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr

10.07.2004	11.09.2004	Remise I Steyrergasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
12.09.2004	08.07.2005	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
09.07.2005	21.08.2005	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
22.08.2005	23.07.2006	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
24.07.2006	11.08.2006	Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
12.08.2006	08.11.2007	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
09.11.2007	11.09.2009	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
12.09.2009	10.07.2010	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
12.07.2010	12.09.2010	Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
13.09.2010	02.01.2011	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
03.01.2011	08.01.2011	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.01.2011	15.04.2011	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
27.04.2011	09.07.2011	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.09.2011	06.07.2012	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
08.09.2012	23.11.2012	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
24.11.2012	–	St. Peter – Jakominiplatz	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
26.11.2012	–	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	bis ca. 19:30 Uhr
27.11.2012	21.03.2013	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof
30.03.2013	30.04.2014	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
02.05.2014	03.05.2014	Remise I Steyrergasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
05.05.2014	10.07.2015	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
11.07.2015	11.09.2015	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
12.09.2015	06.04.2017	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
19.04.2017	06.07.2018	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
08.09.2018	05.07.2019	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
07.09.2019	21.03.2020	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
23.03.2020	03.04.2020	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Freitag bis ca. 19:30 Uhr
15.04.2020	11.07.2020	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
13.07.2020	01.09.2020	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
03.09.2020	11.09.2020	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbau
12.09.2020	09.07.2021	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
26.11.2021	17.09.2022	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Smart City	
19.09.2022		St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Smart City	



seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	30.09.1918	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Peter	
01.10.1918	31.12.1918	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)	
01.01.1919	13.07.1933	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
14.07.1933	01.11.1944	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
05.11.1944	06.11.1944	Wetzelsdorf – Eggenberger Straße bis Annenstraße	am 05.11.1944 ab 08:30 Uhr
07.11.1944	11.12.1944	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Wetzelsdorf – Hauptplatz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – St. Leonhard	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	09.03.1945	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	13.03.1945	Kaiser-Josef-Platz – St. Leonhard	am 09.03.1945 ab 18:00 Uhr
14.03.1945	30.03.1945	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
31.03.1945	02.04.1945	kein Betrieb	Straßenbahnbetrieb eingestellt
03.04.1945	07.05.1945	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
08.05.1945	27.10.1945	Annenstraße/Eggenberger Gürtel – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
28.10.1945	01.09.1995	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
11.10.1965	29.10.1965	Carnerigasse – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung
11.10.1965	29.10.1965	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof	geteilte Linienführung
30.10.1965	13.07.1986	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
14.07.1986	06.09.1986	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
07.09.1986	12.07.1987	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
13.07.1987	10.09.1987	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Gleisbau
11.09.1987	01.09.1995	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	02.09.1995	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; Gleisbau
03.09.1995	25.04.2000	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
26.04.2000	15.07.2000	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof
16.07.2000	31.07.2000	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Remise I Steyrergasse	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
01.08.2000	08.07.2001	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof
09.07.2001	22.07.2001	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof	geteilte Linienführung; Gleisbau
09.07.2001	22.07.2001	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
23.07.2001	06.07.2003	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof
07.07.2003	05.09.2003	Remise III Alte Poststraße – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
06.09.2003	09.07.2004	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof
10.07.2004	11.09.2004	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
12.09.2004	08.07.2005	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof
09.07.2005	21.08.2005	Jakominiplatz – St. Leonhard	Gleisbau
22.08.2005	09.07.2006	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof
10.07.2006	08.09.2006	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
09.09.2006	01.06.2009	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof

02.06.2009	05.07.2009	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
06.07.2009	12.07.2009	Eggenberg/UKH – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbau
12.09.2009	08.08.2010	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof
09.08.2010	22.08.2010	Wetzelsdorf – Remise III Alte Poststraße	geteilte Linienführung; Gleisbau
09.08.2010	22.08.2010	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
23.08.2010	02.01.2011	Wetzelsdorf – (Hauptbahnhof –) Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof
03.01.2011	09.01.2011	Wetzelsdorf – Remise III Alte Poststraße	geteilte Linienführung; Gleisbau
03.01.2011	09.01.2011	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
10.01.2011	15.04.2011	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
16.04.2011	26.04.2011	Wetzelsdorf – Laudongasse	geteilte Linienführung; Gleisbau
16.04.2011	26.04.2011	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
27.04.2011	10.07.2011	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
11.07.2011	09.09.2011	Wetzelsdorf – Laudongasse	geteilte Linienführung; Gleisbau
11.07.2011	09.09.2011	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
10.09.2011	06.07.2012	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
07.07.2012	07.09.2012	Wetzelsdorf – Laudongasse	geteilte Linienführung; Gleisbau
07.07.2012	07.09.2012	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
08.09.2012	23.11.2012	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
24.11.2012	25.11.2012	Wetzelsdorf – Laudongasse	geteilte Linienführung; Gleisbau
24.11.2012	25.11.2012	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
26.11.2012	21.03.2013	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof
22.03.2013	29.03.2013	Wetzelsdorf – Laudongasse	geteilte Linienführung; Gleisbau
22.03.2013	29.03.2013	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
30.03.2013	25.10.2013	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
26.10.2013	27.10.2013	Wetzelsdorf – Remise III Alte Poststraße	geteilte Linienführung; Gleisbau
26.10.2013	27.10.2013	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
28.10.2013	04.05.2014	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
05.05.2014	25.05.2014	Wetzelsdorf – Laudongasse	geteilte Linienführung; Gleisbau
05.05.2014	25.05.2014	Jakominiplatz – St. Leonhard	geteilte Linienführung; Gleisbau
26.05.2014	28.05.2014	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
29.05.2014	01.06.2014	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
02.06.2014	10.07.2015	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
11.07.2015	11.09.2015	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
12.09.2015	01.07.2016	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
02.07.2016	09.09.2016	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
10.09.2016	06.04.2017	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
07.04.2017	18.04.2017	Jakominiplatz – LKH Med Uni	Gleisbau
19.04.2017	07.07.2017	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
08.07.2017	10.11.2017	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	Gleisbau
11.11.2017	06.07.2018	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
08.09.2018	26.10.2018	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau
27.10.2018	05.07.2019	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
06.07.2019	04.08.2019	Jakominiplatz – LKH Med Uni	Gleisbau
05.08.2019	01.09.2020	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
02.09.2020	–	Jakominiplatz – LKH Med Uni	Gleisbau

03.09.2020	02.05.2021	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
03.05.2021	10.09.2021	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	Gleisbau
11.09.2021	17.09.2021	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
19.09.2021	10.04.2023	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
11.04.2023	08.09.2023	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	Gleisbau
09.09.2023		Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	



1911 – 1949

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
27.03.1911	21.07.1917	Eggenberger Gürtel/Annenstraße – Wetzelsdorf	
01.09.1927	31.12.1927	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Sackstraße	
01.01.1928	13.07.1933	Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz – Hauptplatz – Theodor-Körner-Straße/Rottalgasse	
31.08.1929	06.09.1931	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Sackstraße	während der Grazer Messe
14.07.1933	09.12.1938	Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz	
10.12.1938	26.08.1939	Krenngasse – Jakominiplatz – Theodor-Körner-Straße/Rottalgasse	
27.04.1942	09.10.1943	Krenngasse – Jakominiplatz – Theodor-Körner-Straße/Rottalgasse	
08.05.1945	03.08.1945	Theodor-Körner-Straße/Rottalweg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Ostbahnhof	
04.08.1945	23.03.1946	Jakominiplatz – Liebenau	
24.03.1946	19.03.1947	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Theodor-Körner-Straße/Rottalgasse	an Werktagen zur HVZ
20.03.1947	31.03.1949	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	an Werktagen zur HVZ



1942

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
10.03.1942	07.04.1942	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	an Werktagen



1958 – 1962

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1958	01.11.1962	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	jeweils nur am 1.11.

12

1953 – 2009

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
18.12.1953	30.06.1955	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Wormgasse	an Werktagen zur HVZ
01.09.1954	31.05.1955	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Wormgasse	an Werktagen zur HVZ
11.09.2005	09.07.2006	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an SF
16.07.2006	03.09.2006	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Remise I Steyrergasse	Gleisbau
10.09.2006	29.06.2008	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an SF
06.07.2008	31.08.2008	Jakominiplatz – St. Leonhard	Gleisbau
07.09.2008	28.06.2009	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an SF
05.07.2009	06.09.2009	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Remise I Steyrergasse	Gleisbau

13

1958 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1958	01.11.1962	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg	jeweils nur am 1.11.
26.04.2000	20.03.2007	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
21.03.2007	06.07.2012	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
30.07.2012	07.09.2012	Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
08.09.2012	21.03.2013	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
22.03.2013	29.03.2013	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	
30.03.2013	09.06.2013	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
10.06.2013	07.09.2013	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
08.09.2013	01.05.2014	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
02.05.2014	04.05.2014	Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
05.05.2014	13.08.2016	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
14.08.2016	09.09.2016	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
10.09.2016	04.11.2016	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
05.11.2016	06.11.2016	Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
07.11.2016	06.04.2017	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
07.04.2017	18.04.2017	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	
19.04.2017	10.08.2017	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
11.08.2017	08.09.2017	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
09.09.2017	05.07.2019	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
06.07.2019	04.08.2019	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	

05.08.2019	06.09.2019	Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
07.09.2019	23.11.2019	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
24.11.2019	25.11.2019	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
26.11.2019	22.03.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
23.03.2020	19.04.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	
20.04.2020	10.07.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
11.07.2020	11.09.2020	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
12.09.2020	28.03.2021	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
29.03.2021	02.04.2021	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
03.04.2021	25.11.2021	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig

14

1948 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
09.10.1948	01.09.1955	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Messeplatz	während der Grazer Messe
02.09.1955	30.09.1955	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe
23.04.1956	30.09.1966	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe
01.08.1967	29.09.1967	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	
01.09.1968	13.09.1987	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe
14.09.1987	31.08.1995	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe sowie täglich ab ca. 19:15 Uhr
03.09.1995	09.07.1998	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	ab ca. 19:15 Uhr
10.07.1998	12.09.1998	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	
13.09.1998	25.04.2000	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe sowie täglich ab ca. 19:15 Uhr
26.04.2000	31.12.2005	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	ab ca. 19:15 Uhr
05.07.2008	05.09.2008	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	
30.03.2011	30.09.2021	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe

15

1951 – 2022

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1951	24.12.1978	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	zu Allerheiligen, ab 24.12.1959 auch am 24.12.
03.08.1979	10.08.1979	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
01.11.1979	24.12.1984	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	zu Allerheiligen sowie am 24.12.
31.10.1986	01.11.1988	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	zu Allerheiligen
01.11.1993	01.11.1994	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	jeweils nur am 1.11.
01.11.2001	01.11.2005	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	jeweils nur am 1.11.
01.11.2022	–	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	



1954 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.10.1954	01.11.1954	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Peter Friedhof	
05.02.1969	16.01.1971	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Schultagen in der Früh; nur ein Zug
09.11.2007	23.12.2010	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Schultagen in der Früh; nur ein Zug
10.01.2011	25.11.2021	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Schultagen in der Früh; nur ein Zug



von	bis	Streckenführung	Bemerkungen



2001 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
10.09.2001	22.03.2002	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Montag – Freitag von 15:00 bis 19:00 Uhr
24.07.2006	12.08.2006	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	
24.06.2018	–	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	von 08:00 bis 10:30 Uhr
07.07.2018	07.09.2018	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	an Werktagen
02.12.2018	23.12.2018	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	an den Adventsonntagen
05.08.2019	06.09.2019	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	
08.09.2019	22.03.2020	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	an SF
23.03.2020	18.04.2020	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Montag – Samstag von 19:00 bis 21:00 Uhr
26.04.2020	21.11.2021	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	an SF von 14:00 bis 19:00 Uhr



seit 2006

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
19.06.2006	23.07.2006	Krenngasse – Jakominiplatz	ab ca. 19:30 Uhr
26.11.2021	29.05.2023	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
30.05.2023		Krenngasse – Jakominiplatz – Steyrergasse	Montag – Samstag ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig; Gleisbau



1929 – 2008

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.08.1929	06.09.1931	Keplerstraße/Hauptbahnhof – Lendplatz – Geidorfplatz – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	während der Grazer Messe
13.10.1947	17.12.1953	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	an Werktagen zur HVZ
01.11.1951	01.11.1961	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	jeweils nur am 1.11.
03.08.1952	31.08.1952	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	an SF
10.10.1965	29.10.1965	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	
10.10.1965	29.10.1965	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse* – Hauptplatz – Jakominiplatz	am 10.10.1965 ab 22:00 Uhr; * neuerlicher Linienbetrieb auf dem Streckenabschnitt Humboldtstraße – Wickenburggasse, welcher seit 15.11.1963 nicht mehr befahren wurde
05.10.1996	06.10.1996	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe; Einstellung wegen geringer Auslastung
30.04.2000	–	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Liebenau	Messesonderlinie
01.10.2000	–	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Liebenau	Messesonderlinie
21.03.2007	25.03.2007	Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	
28.09.2008	–	Jakominiplatz – Stadion Liebenau	Messesonderlinie
05.10.2008	–	Jakominiplatz – Stadion Liebenau	Messesonderlinie



1997 – 2000

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1997	01.11.2000	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	zu Allerheiligen



1997 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
26.04.1997	04.10.1999	Liebenau – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an SF während der Grazer Messe
09.09.2002	29.05.2006	Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	Montag – Freitag zur HVZ
09.11.2007	02.01.2011	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
03.01.2011	09.01.2011	Jakominiplatz – St. Peter	
10.01.2011	15.04.2011	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
16.04.2011	26.04.2011	Jakominiplatz – St. Peter	
27.04.2011	09.07.2011	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
10.07.2011	09.09.2011	Jakominiplatz – St. Peter	
10.09.2011	06.07.2012	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
08.09.2012	21.03.2013	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
22.03.2013	29.03.2013	Jakominiplatz – St. Peter	
30.03.2013	10.07.2015	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
15.08.2015	06.04.2017	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
19.04.2017	05.07.2019	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig

07.09.2019	22.03.2020	Jakominiplatz – St. Peter	
23.03.2020	05.04.2020	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
06.04.2020	16.04.2020	Jakominiplatz – St. Peter	
17.04.2020	25.11.2021	Jakominiplatz – St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig

35

1957

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.04.1957	23.06.1957	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	ab ca. 19:30 Uhr

36

36

1947 – 1956

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
19.05.1947	28.02.1950	Kalvariengürtel/Bahnhofgürtel – Lendplatz – Griesplatz – Jakominiplatz – Moserhofgasse	an Werktagen zur HVZ
01.03.1950	09.05.1950	Kalvariengürtel/Bahnhofgürtel – Lendplatz – Griesplatz – Jakominiplatz	an Werktagen zur HVZ
10.05.1950	30.11.1952	Kalvariengürtel/Bahnhofgürtel – Lendplatz – Griesplatz – Jakominiplatz – Moserhofgasse	an Werktagen zur HVZ
01.12.1952	08.07.1954	Wiener Straße/Viktor-Franz-Straße – Lendplatz – Griesplatz – Jakominiplatz – Moserhofgasse	an Werktagen zur HVZ
01.09.1954	17.11.1954	Wiener Straße/Viktor-Franz-Straße – Lendplatz – Griesplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	an Werktagen zur HVZ
01.11.1956	–	Wiener Straße/Viktor-Franz-Straße – Lendplatz – Griesplatz – Jakominiplatz – Friedhof St. Peter	

41

41

1949 – 1954

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
22.04.1949	31.08.1953	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	an SF nachmittags nach Bedarf
09.07.1954	31.08.1954	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich – Kroisbach	an Werktagen zur HVZ

43

43

1949 – 1954

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.04.1949	08.07.1954	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	an Werktagen zur HVZ
01.09.1954	17.11.1954	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	an Werktagen zur HVZ

45**1951 – 1956**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1951	01.11.1954	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	jeweils nur am 1.11.
18.07.1955	29.10.1955	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	Gleisbau
30.10.1955	01.11.1956	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	zu Allerheiligen

1/5**2005 – 2018**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
09.07.2005	21.08.2005	Puntigam – Jakominiplatz – Mariatrost	
22.03.2013	29.03.2013	Puntigam – Jakominiplatz – Mariatrost	
18.09.2018	–	Puntigam – Jakominiplatz – Mariatrost	

1/6**2018**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
07.07.2018	08.09.2018	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Peter	

1/7**2017 – 2022**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
07.04.2017	18.04.2017	Eggenberg/UKH – Wetzelsdorf	
06.07.2019	05.08.2019	Eggenberg/UKH – Wetzelsdorf	
18.09.2022	–	Eggenberg/UKH – Wetzelsdorf	

3/5**2022**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
18.09.2022	–	Puntigam – Jakominiplatz – Krenngasse	

4/6**2022**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
18.09.2022	-	Smart City – Reininghaus	

4/7**2022**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
18.09.2022	-	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – LKH Med Uni	

5/6**2017 – 2019**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
07.04.2017	18.04.2017	Puntigam – Jakominiplatz – St. Peter	
06.07.2019	04.08.2019	Puntigam – Jakominiplatz – St. Peter	

6/4**2022**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
18.09.2022	-	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – St. Peter	

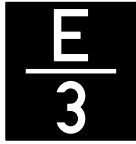
7/3**2018**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
07.07.2018	08.09.2018	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	

E**seit 1971**

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
17.01.1971	13.09.1987	Jakominiplatz – Liebenau	ab ca. 19:30 Uhr sowie an Werktagen zur HVZ
17.01.1971	13.09.1987	Jakominiplatz – Messeplatz	während der Grazer Messe

17.01.1971	13.09.1987	Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Schultagen zur HVZ
17.01.1971	13.09.1987	(Canerigasse –) Schlossbergbahn – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an Werktagen zur HVZ sowie an SF
13.09.1999	14.04.2000	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	an Schultagen zur Abend-HVZ
11.09.2000	06.04.2001	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	an Schultagen zur Abend-HVZ
27.04.2009	05.07.2009	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an Werktagen zur HVZ
23.07.2012	10.08.2012	Annenstraße/Andrögasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	am 10.08.2012 bis 11:00 Uhr
14.08.2012	01.09.2012	Annenstraße/Andrögasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	am 14.08.2012 ab 14:00 Uhr
13.12.2020	–	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	von 09:00 bis 18:00 Uhr; Covid-19-Massentests



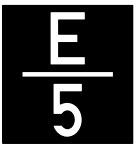
1954

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
09.07.1954	30.08.1954	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Kalvariengürtel	an Werktagen



1963 – 1971

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.07.1963	10.10.1965	Jakominiplatz – Liebenau	ab ca. 19:30 Uhr
11.10.1965	10.10.1971	Jakominiplatz – Liebenau	ab ca. 19:30 Uhr sowie an Werktagen zur HVZ



1954 – 1971

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
09.07.1954	31.08.1954	Georgigasse/Vinzenzgasse – Hauptplatz – Jakominiplatz – Schönaugürtel/Josefikirche	an Werktagen
18.07.1955	29.10.1955	Jakominiplatz – Puchstraße	
01.04.1957	23.06.1957	Jakominiplatz – Puchstraße	ab ca. 19:30 Uhr
04.11.1957	30.06.1963	Jakominiplatz – Puchstraße	ab ca. 19:30 Uhr
11.10.1965	09.10.1971	Jakominiplatz – Puchstraße	an Werktagen zur HVZ



2020

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
13.12.2020	–	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	von 09:00 bis 18:00 Uhr; Covid-19-Massentests



1963 – 1971

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.07.1963	03.11.1963	Puchstraße – Schönaugürtel – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	ab ca. 19:30 Uhr
01.12.1969	08.10.1971	Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Werktagen zur Abend-HVZ



1968 – 1971

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.01.1968	10.10.1971	Keplerbrücke – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an Werktagen zur Abend-HVZ



2020

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
06.04.2020	14.04.2020	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	bis 18:30 Uhr
13.12.2020	–	Jakominiplatz – LKH Med Uni	von 09:00 bis 18:00 Uhr; Covid-19-Massentests



2020

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
13.12.2020	–	Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	von 09:00 bis 18:00 Uhr; Covid-19-Massentests



1935 – 1938

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.01.1935	04.12.1938	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	an SF



1929 – 1938

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.08.1929	25.08.1938	Schönaugürtel – Karlsruher Gürtel	während der Grazer Messe



1929 – 1931

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.08.1929	06.09.1931	Jakominiplatz – Industriehalle – Liebenau	während der Grazer Messe

Quellen:

„75 Jahre Elektrische Straßenbahn in Graz“, Festschrift über Vergangenheit und Zukunft der Grazer Verkehrsbetriebe; Verkehrsbetriebe der Grazer Stadtwerke AG; Graz 1974

Herbert Wöber: „Vom Bau der Roten Tramway“, Electricische Kleinbahn Graz – Maria-Trost; Selbstverlag des Verfassers; Wien, April 1975

Herbert Wöber: „Die Grazer Pferdetrampway 1878 – 1899; Selbstverlag des Verfassers; Wien, Mai 1978

Arbeitsgruppe für Verkehrsplanung: „Zentrales Wendegleis“, Nutzwertanalyse; Verlag für die Technische Universität Graz; Graz, April 1978

Hans Sternhart: „Straßenbahn in Graz“; Verlag Josef Otto Slezak; Wien 1979; ISBN 3-900134-54-5

Peter Wegenstein: Bahn im Bild 94 „Die Straßenbahn von Graz“; Verlag Peter Pospischil; 1. Auflage 1995
Wien

Herbert Wöber, Karl A. Kubinzky: „100 Jahre elektrische Straßenbahn in Graz“, Ein historischer Streifzug durch 100 Jahre Straßenbahngeschichte; Grazer Verkehrsbetriebe; Graz 1999

Herbert Wöber, Karl A. Kubinzky, Rudolf Watzinger: „130 Jahre Straßenbahn in Graz“, 1878 – 2008; Grazer Verkehrsbetriebe; Graz 2008

graz.zeitlinie.at

styria-mobile.at Forum

Tramwayforum.at