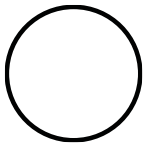
Die Liniengeschichte der Grazer Straßenbahn

Eine Zusammenfassung von Michael Heussler

1. Linien der Pferdetramway (1878 – 1899)



„Hilmteichlinie“

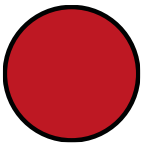
Eine Signalisierung dieser Linie war erst ab der Eröffnung der „Glacislinie“ am 28.06.1879 erforderlich.

08.06.1878	06.07.1878	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz
07.07.1878	08.08.1878	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Maiffredygasse
09.08.1878	31.08.1878	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Leonhardstraße (ONr. 37 heute 59)
01.09.1878	27.06.1879	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hartenaugasse
28.06.1879	03.07.1888	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hartenaugasse
04.07.1888	23.07.1899	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich

„Glacislinie“

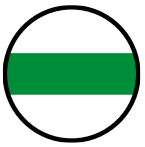
Ursprünglich erfolgte die Signalisierung der „Glacislinie“ tagsüber mit einer blauen Signalscheibe und nachts mit einem gelben Licht . Erst ab 21.08.1888 wurde die weiße Scheibe mit rotem Querbalken als Signalisierung eingeführt.

28.06.1879	20.08.1888	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Glacisstraße
21.08.1888	23.07.1899	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Glacisstraße – Keplerbrücke – Lendplatz – Volksgartenstraße bis Annenstraße



„Staatsbahnlinie“

12.07.1880	08.10.1880	Jakominiplatz – Industriehalle (Messe)
09.10.1880	03.07.1888	Jakominiplatz – Schießstattgasse
04.07.1888	??.??.1893	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)
??.??.1893	14.06.1899	Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)



„Schillerplatzlinie“

31.10.1895	14.06.1899	Jakominiplatz – Schillerplatz

2. Linien der Straßenbahn (1899 – 1911)

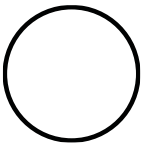
Ab der Einführung des elektrischen Betriebs am 24.07.1899 wurden die bestehenden vier Linien mit römischen Ziffern bezeichnet. Diese internen Bezeichnungen waren allerdings ausschließlich auf den Fahrplänen angegeben. An den Fahrzeugen wurden die Linien wie bisher mit farbigen Symbolscheiben gekennzeichnet. Die Nummerierung der Linien I und II erfolgte aufsteigend nach dem ursprünglichen Eröffnungsdatum, die der Linien III und IV aus unbekannten Gründen jedoch in umgekehrter Reihenfolge. Alle später eröffneten Linien erhielten chronologisch aufsteigend die Bezeichnungen V bis X.

Eine Ausnahme bildete die am 19.12.1901 eröffnete Linie von der Wickenburggasse nach Andritz, welche ebenso wie die Linie von der Wickenburggasse zum Staatsbahnhof (Ostbahnhof) als Linie IV bezeichnet wurde. Möglicherweise plante man schon damals die erst im Jahr 1906 erfolgte Durchbindung der beiden Linien. Zur Unterscheidung der beiden Linienäste wurden die Wagen nach Andritz mit einer weißen Symbolscheibe mit rotem Kreuz gekennzeichnet. Die Bezeichnung X wurde daher erst am 28.06.1906 für die neu eröffnete Linie nach St. Peter vergeben.

Interessanterweise wurden sowohl die Linie VI (Griesplatz – Puntigam) als auch die Linie IX (Eggenberger Straße/Annenstraße – Wetzelsdorf) mit der gleichen weißen Symbolscheibe mit blauem Querbalken gekennzeichnet.

Am 03.05.1907 wurden die Linie III (Schillerplatz – Lendplatz) nach Gösting verlängert und die Linie VIII (Lendplatz – Gösting) eingestellt.

Am 19.05.1909 legte man die Linien VII (Eggenberger Straße/Annenstraße – Eggenberg) und X (Jakominiplatz – St. Peter) zusammen. Die dadurch neu entstandene Linie St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg wurde weiterhin als Linie VII bezeichnet, behielt jedoch als Signalisierung die blaue Signalscheibe der bisherigen Linie X.

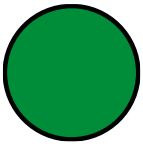


Linie I

24.07.1899	30.04.1911	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich

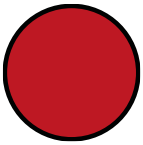
Linie II

24.07.1899	30.04.1911	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Südbahnhof



Linie III

24.07.1899	02.05.1907	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz
03.05.1907	30.04.1911	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting

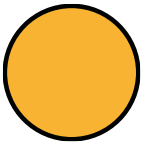


Linie IV

24.07.1899	08.12.1901	Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)
09.12.1901	27.06.1906	Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)
28.06.1906	30.04.1911	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)

Linie IV*

09.12.1901	08.04.1903	Wickenburggasse – Maut Andritz
09.04.1903	27.06.1906	Wickenburggasse – Andritz

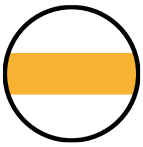


Linie V

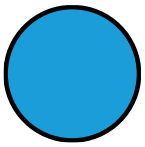
31.10.1899	30.04.1911	Leonhardstraße ab Hartenaugasse – Linienamt St. Leonhard

Linie VI

01.11.1900	30.04.1911	Griesplatz – Puntigam

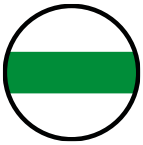


ab 19.05.1909:



Linie VII

28.11.1900	18.05.1909	Eggenberger Straße ab Annenstraße – Eggenberg
19.05.1909	30.04.1911	St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg

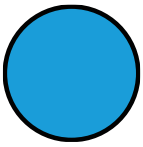


Linie VIII

23.05.1901	02.05.1907	Lendplatz – Gösting

Linie IX

29.07.1901	18.05.1909	Eggenberger Straße ab Annenstraße – Georgigasse – Wetzelsdorf
19.05.1909	30.04.1911	Eggenberger Straße ab Annenstraße – Eggenberger Allee – Wetzelsdorf



Linie X

28.06.1906	18.05.1909	Jakominiplatz – St. Peter

3. Linien der Straßenbahn seit 1. Mai 1911

Ab 01.05.1911 wurden alle Linien mit Ziffern, später teilweise auch mit Buchstaben bezeichnet. Die bis zum 30.04.1911 bestehenden Linien I bis VII wurden zu den **Linien 1 bis 7**, die Linie IX erhielt das **Liniensignal 8**. Die Triebwagen erhielten am Dach jeweils vorne rechts die gleichen Dachsignale, wie sie schon seit 1907 bei der Wiener Straßenbahn in Verwendung standen. Die Dachsignalscheiben mit einem Durchmesser von 350 mm entsprachen in Größe und Form der ausgeschnittenen Ziffern ebenfalls ihren Wiener Vorbildern.

Am 22.07.1917 wurde die **Linie 5** nach Wetzelsdorf verlängert und ersetzte auf diesem Linienast die **Linie 8**. Somit existierten nur mehr die **Linien 1 bis 7**. Die **Linie 8** tauchte erst wieder rund 10 Jahre später im Herbst 1927 als Verbindung von der Krenngasse bis zur Sackstraße auf.

Neu waren ab 31.08.1929 bis 1931 jeweils während der Grazer Messe bedeutende Änderungen der Linienführung der regulären Straßenbahnlinien sowie zusätzliche Sonderlinien. Erstmalig gab es Buchstabenlinien (**Linien K und L**) sowie die erste Linie mit einem zweistelligen Liniensignal (**Linie 24**). Die deutliche Lesbarkeit der zweistelligen Liniensignale litt allerdings wesentlich durch die Tatsache, dass die bei Dunkelheit beleuchteten Milchglaseinsätze der Dachsignale nur die Breite einer einstelligen Ziffer aufwiesen. So mussten die Ziffern zweistelliger Liniensignale sehr schmal ausgeführt werden.

Die **Messelinie L** wurde am 06.09.1931 endgültig eingestellt, die ebenfalls nur während der Grazer Messe verkehrende kurze **Verbindungslinie K** (Schönaugürtel – Karlauer Gürtel) verkehrte noch bis 25.08.1938.

Eine weitere Besonderheit gab es von 1935 bis Ende 1938: Die **Linie 1** wurde vom Hauptbahnhof nicht mehr zum Hilmteich, sondern als reine Werktagslinie zur Krenngasse geführt. An Sonn- und Feiertagen gab es allerdings mit der neuen **Linie H1** weiterhin eine direkte Verbindung vom Hauptbahnhof zum Hilmteich.

Ab 10.03.1942 gab es für einen knappen Monat eine **Linie 9**. Sie befuhr an Werktagen als Verstärkerlinie für die **Linie 2** als „kleine Ringlinie“ die Strecke Wickenburggasse – Sackstraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse in beiden Richtungen. Nach nur 25 Betriebstagen wurde die **Linie 9** am 07.04.1942 wieder eingestellt und ging damit als die Linie mit der kürzesten Lebensdauer in die Geschichte der Grazer Straßenbahn ein.

Ab 1947 erhielten alle Verstärker- und Sonderlinien stets zweistellige Linienbezeichnungen. Sie konnten in verschiedene Gruppen eingeteilt werden:

- Verstärkerlinien an Werktagen zur Hauptverkehrszeit oder im Schülerverkehr
- Verstärkerlinien an Sonn- und Feiertagen im Ausflugsverkehr
- Messelinien
- Allerheiligenlinien für Friedhofsbesucher
- Ersatzlinien während Brücken- oder Gleisbauarbeiten
- Abendlinien ab ca. 19:00 Uhr zur Reduzierung des Verkehrsangebotes sowie
- Sonntagslinien bei schwacher Nachfrage

Dabei besitzen gleich drei Allerheiligenlinien absoluten Seltenheitswert:

Die **Linie 11** brachte es nur auf fünf (!) Betriebstage in ihrer gesamten Liniengeschichte. Gleich dahinter mit jeweils nur sechs Betriebstagen reihen sich die **Linien 25 und 43** ex aequo auf Platz 2 der Liste der Grazer Linienraritäten ein.

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	??.??.1919	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
??.??.1919	13.07.1933	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ausgenommen während der Grazer Messe in den Jahren 1929 – 1931
31.08.1929	06.09.1931	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Industriehalle – Ostbahnhof	während der Grazer Messe
14.07.1933	??.??.1935	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
??.??.1935	09.12.1938	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	an Werktagen
10.12.1938	??.10.1940	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
??.10.1940	23.10.1941	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krafft-Ebing-Straße*	* abschnittweise Verlängerung Richtung Tannhof
24.10.1941	17.11.1941	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Tannhof	
18.11.1941	01.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
01.11.1944	01.11.1944	Hilmteich – Mariatrost	ab 17:00 Uhr bis 20:15 Uhr
01.11.1944	03.11.1944	Jakominiplatz – Mariatrost	am 01.11.1944 ab 20:15 Uhr; am 03.11.1944 bis 09:00 Uhr
03.11.1944	06.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	am 03.11.1944 ab 09:00 Uhr; am 06.11.1944 bis 17:00 Uhr
06.11.1944	–	Roseggerhaus – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	ab 17:00 Uhr
07.11.1944	10.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
11.11.1944	–	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
12.11.1944	11.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – Mariatrost	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	09.03.1945	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	13.03.1945	Kaiser-Josef-Platz – Mariatrost	am 09.03.1945 ab 18:00 Uhr
14.03.1945	30.03.1945	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
…	…		
03.04.1945	07.05.1945	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
08.05.1945	27.10.1945	Annenstraße/Bahnhofgürtel – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
28.10.1945	10.05.1946	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
11.05.1946	03.11.1957	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
04.11.1957	08.09.1990	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
01.11.1958	01.11.1962	kein Betrieb	jeweils nur am 1.11.
09.09.1990	01.09.1995	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	02.09.1995	Hilmteich – Mariatrost	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; geteilte Linienführung; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz; Inselbetrieb mit Tw 606, 607, 612
01.09.1995	02.09.1995	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; geteilte Linienführung; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz;
03.09.1995	25.04.2000	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
26.04.2000	09.07.2004	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	bis 19:00 Uhr
26.04.2000	09.07.2004	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz - Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof

10.07.2004	11.09.2004	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz	bis 19:00 Uhr; geteilte Linienführung; Gleisbauarbeiten; SEV Jakominiplatz - Hilmteich
10.07.2004	11.09.2004	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; geteilte Linienführung; Gleisbauarbeiten; SEV Jakominiplatz - Hilmteich
10.07.2004	11.09.2004	Hilmteich Mariatrost	geteilte Linienführung; Gleisbauarbeiten; Inselbetrieb mit Tw 263, 265, 267, 268, 271; SEV Jakominiplatz - Hilmteich
12.09.2004	09.07.2006	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	bis 19:00 Uhr
12.09.2004	09.07.2006	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz - Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
10.07.2006	08.09.2006	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz	bis 19:00 Uhr; Gleisbauarbeiten; SEV Jakominiplatz – Mariatrost
10.07.2006	08.09.2006	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbauarbeiten; SEV Jakominiplatz – Mariatrost
09.09.2006	02.01.2011	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	bis 19:00 Uhr
09.09.2006	02.01.2011	Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	ab 19:00 Uhr über Schleife Hauptbahnhof
03.01.2011	26.11.2012	Eggenberg/UKH – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	
27.11.2012		Eggenberg/UKH – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof

„Ringlinie“ 1911 – 1971

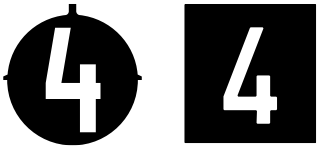
von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	13.07.1933	Südbahnhof (Hauptbahnhof) – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Südbahnhof (Hauptbahnhof)	
31.08.1929	06.09.1931	kein Betrieb	während der Grazer Messe
14.07.1933	??.??.1934	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Andritz	
??.??.1934	01.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
03.11.1944	03.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 09:00 Uhr bis 12:30 Uhr
03.11.1944	04.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz	am 03.11.1944 ab 12:30 Uhr; am 04.11.1944 bis 11:40 Uhr
04.11.1944	06.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz - Wickenburggasse	am 04.11.1944 ab 11:40 Uhr; am 06.11.1944 bis 17:00 Uhr
06.11.1944	06.11.1944	Roseggerhaus – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse	am 06.11.1944 ab 17:00 Uhr
07.11.1944	09.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse	
10.11.1944	10.11.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz	
11.11.1944	11.11.1944	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz	
12.11.1944	02.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz	am 02.12.1944 bis 08:00 Uhr
02.12.1944	11.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 02.12.1944 ab 08:00 Uhr; am 11:12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	21.12.1944	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr
22.12.1944	23.12.1944	kein Betrieb	Personalmangel
24.12.1944	30.03.1945	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
…	…		

24.03.1946	10.05.1946	Remise III Alte Poststraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Keplerstraße	
11.05.1946	05.06.1962	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Lendplatz – Hauptbahnhof	
01.01.1961	01.07.1963		Höchstgeschwindigkeit 25km/h wegen fehlender Schienenbremsen (lt. StrabVO 1957); ab 02.07.1963 ausschließlich Einsatz von Fahrzeugen mit Schienenbremsen (Tw 201 ff.)
06.06.1962	14.11.1963	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Keplerbrücke	Neubau Keplerbrücke
15.11.1963	10.10.1965	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wormgasse	am 10.10.1965 bis 22:00 Uhr
11.10.1965	29.10.1965	kein Betrieb	Einschieben der neuen Hauptbrücke; Ersatz: Linie 24 (kleine Ringlinie)
30.10.1965	16.01.1971	Hauptbahnhof –- Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wormgasse	

seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	31.10.1916	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	
01.11.1916	15.10.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	
16.10.1944	18.10.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Bahnhofgürtel	
18.10.1944	01.11.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
01.11.1944	06.11.1944	Krenngasse – Jakominiplatz	am 01.11.1944 ab 18:00 Uhr; ab 04.11.1944 ab 10:00 Uhr geteilte Linienführung
04.11.1944	06.11.1944	Lendplatz – Gösting	geteilte Linienführung; am 04.11.1944 ab 10:00 Uhr; am 06.11.1944 bis 17:00 Uhr
06.11.1944	06.11.1944	Roseggerhaus – Gösting	ab 17:00 Uhr; geteilte Linienführung
07.11.1944	10.11.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	
11.11.1944	11.11.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Heimgartenstraße	geteilte Linienführung
11.11.1944	11.11.1944	Heimgartenstraße – Gösting	geteilte Linienführung; Pendelverkehr mit 2 Solotriebwagen
12.11.1944	11.12.1944	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	31.01.1945	Krenngasse – Jakominiplatz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; ab 13.12.1944 ab 16:00 Uhr geteilte Linienführung am 31.01.1945 bis 11:30 Uhr
13.12.1944	31.01.1945	Volksgartenstraße ab Annenstraße – Lendplatz – Gösting	geteilte Linienführung; am 13.12.1944 ab 16:00 Uhr; am 31.01.1945 bis 11:30Uhr
31.01.1945	01.02.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 31.01.1945 ab 11:30 Uhr; am 01.02.1945 bis 11:10 Uhr
01.02.1945	09.02.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz	am 01.02.1945 ab 17:55 Uhr; am 09.02.1945 bis 14:45 Uhr
09.02.1945	09.03.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	am 09.02.1945 ab 14:45 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	30.03.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz	am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr; am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
…	…		
03.04.1945	12.10.1945	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz	ab 22.09.1945.geteilte Linienführung
22.09.1945	12.10.1945	Lendplatz – Gösting	geteilte Linienführung
13.10.1945	11.12.1955	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting	
12.12.1955	31.03.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Gösting-Ibererstraße	
01.04.1957	23.06.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Lendplatz – Kalvariengürtel	

24.06.1957	27.09.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
28.09.1957	03.11.1957	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg	
04.11.1957	01.09.1995	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.11.1958	01.11.1962	kein Betrieb	jeweils nur am 1.11.
01.09.1995	02.09.1995	kein Betrieb	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz
03.09.1995	25.04.2000	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
26.04.2000	01.01.2011	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
03.01.2011	08.01.2011	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.01.2011	26.11.2012	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
27.11.2012	10.07.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof
11.07.2020	11.09.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; Gleisbauarbeiten in der Conrad-von-Hötzendorf-Straße; Linie 4 eingestellt
12.09.2020		Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr



seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	05.12.1926	Staatsbahnhof (Ostbahnhof) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
06.12.1926	30.11.1927	Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
01.12.1927	xx.xx.1928	Zentralfriedhof – Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz – Hauptplatz - Andritz	
xx.xx.1928	13.07.1933	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
31.08.1929	06.09.1931	kein Betrieb	während der Grazer Messe
14.07.1933	xx.xx.1934	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	
xx.xx.1934	01.11.1944	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
01.11.1944	05.11.1944	Liebenau – Jakominiplatz	am 01.11.1944 ab 18:00 Uhr; ab 04.11.1944 ab 08:00 Uhr geteilte Linienführung am 05.11.1944 bis 17:00 Uhr
04.11.1944	–	Theodor-Körner-Straße – Andritz	ab 08:00 Uhr bis 11:30 Uhr; geteilte Linienführung
04.11.1944	05.11.1944	Wickenburggasse – Andritz	geteilte Linienführung; am 04.11.1944 ab 11:30 Uhr; am 05.11.1944 bis 17:00 Uhr
05.11.1944	11.12.1944	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	am 05.11.1944 ab 17:00 Uhr; am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Hauptplatz – Andritz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; ab 14.12.1944.ab 16:00 Uhr geteilte Linienführung am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
14.12.1944	15.12.1944	Liebenau – Steyrergasse	geteilte Linienführung; am 14.12.1944 ab 16:00 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	09.03.1945	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	30.03.1945	Wickenburggasse – Andritz	geteilte Linienführung; am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
09.03.1945	30.03.1945	Ostbahnhof – Jakominiplatz	geteilte Linienführung; am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr; am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
…	…		
03.04.1945	07.05.1945	Andritz – Wickenburggasse – Glacisstraße – Deutscher Bund	
08.05.1945	27.10.1945	Andritz – Wickenburggasse – Geidorfplatz	
28.10.1945	23.03.1946	Andritz – Wickenburggasse	

24.03.1946	17.07.1955	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
18.07.1955	29.10.1955	Schlossbergbahn – Wickenburggasse – Andritz	Gleisbauarbeiten Sackstraße; Ersatz durch Linie 45: Eggenberg – Hauptplatz – Liebenau
30.10.1955	16.01.1971	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
17.01.1971	03.03.1985	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
04.03.1985	11.01.1986	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	
12.01.1986	01.09.1995	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr; am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	03.09.1995	kein Betrieb	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz
04.09.1995	20.03.2007	Liebenau – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	bis ca. 19:30 Uhr
21.03.2007	10.07.2020	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	Montag bis Samstag bis ca. 19:30 Uhr
06.07.2013	07.09.2013	Strecke Hauptplatz – Andritz wegen Gleisbauarbeiten gesperrt	
11.07.2020	11.09.2020	kein Betrieb	Gleisbauarbeiten Conrad-von-Hötzendorf-Straße
12.09.2020	25.11.2021	Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag bis Samstag bis ca. 19:30 Uhr
26.11.2021		Liebenau/Murpark – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Reininghaus	

seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	??.??.1912	Leonhardstraße ab Hartenaugasse – St. Leonhard	
??.??.1912	??.??.1913	Maiffredygasse – St. Leonhard	
??.??.1913	21.07.1917	Jakominiplatz – St. Leonhard	
22.07.1917	30.09.1918	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
01.10.1918	??.??.1919	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
??.??.1919	16.10.1925	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)	
17.10.1925	??.??.1928	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	
??.??.1928	13.07.1933	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	Ausgenommen während der Grazer Messe in den Jahren 1929 – 1931
31.08.1929	06.09.1931	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	während der Grazer Messe
14.07.1933	04.12.1933	Eggenberg – Annensäle	geteilte Linienführung
14.07.1933	04.12.1933	Jakominiplatz – Krenngasse	geteilte Linienführung
05.12.1933	??.??.1935	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	
??.??.1935	04.12.1938	Eggenberg – Eggenberger Straße bis Annenstraße	an SF
??.??.1935	09.12.1938	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	an Werktagen
10.12.1938	??.??.1942	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Karlauer Gürtel	
??.??.1942	01.11.1944	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
02.11.1944	–	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	bis 08:30 Uhr
02.11.1944	03.11.1944	Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 02.11.1944 ab 08:30 Uhr; am 03.11.1944 bis 09:00 Uhr
03.11.1944	06.11.1944	Südtiroler Platz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 03.11.1944 ab 09:00 Uhr; ab 05.11.1944 ab 08:30 Uhr geteilte Linienführung
05.11.1944	06.11.1944	Eggenberg – Eggenberger Straße bis Annenstraße	geteilte Linienführung; am 05.11.1944 ab 08:30 Uhr
07.11.1944	11.12.1944	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Eggenberg – Hauptplatz	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:30 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung; am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:30 Uhr
15.12.1944	26.12.1944	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 15.12.1944 ab 17:30 Uhr
27.12.1944	09.03.1945	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	13.03.1945	Jakominiplatz - Zentralfriedhof - Puntigam	am 09.03.1945 ab 23:00 Uhr
14.03.1945	30.03.1945	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr

…	…		
28.10.1945	27.01.1951	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
28.01.1951	17.07.1955	Eggenberg* – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	* Verkürzung der Strecke vom Schloß Eggenberg zur Schleife Alt-Eggenberg
18.07.1955	29.10.1955	kein Betrieb	Gleisbauarbeiten Sackstraße; Ersatz durch: Linie 45: Eggenberg – Jakominiplatz – Liebenau; Linie E/5: Jakominiplatz – Puchstraße
30.10.1955	27.09.1957	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
28.09.1957	16.01.1971	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
17.01.1971	03.03.1985	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Puntigam	
04.03.1985	11.10.1986	kein Betrieb	Neubau Schönaubrücke
12.10.1986	01.09.1995	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Puntigam	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	03.09.1995	Steyrergasse – Puntigam	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz; am 03.09.1995 geteilte Linienführung
03.09.1995	–	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	geteilte Linienführung; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz
04.09.1995	30.11.2006	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Puntigam	
01.12.2006	14.04.2020	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Puntigam (Nahverkehrsknoten)	
06.07.2013	07.09.2013	Strecke Hauptplatz – Andritz wegen Gleisbauarbeiten gesperrt	
15.04.2020	10.07.2020	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbau Bertha-von-Suttner-Brücke; SEV Jakominiplatz – Puntigam (Nahverkehrsknoten)
11.07.2020	07.06.2023	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Puntigam (Nahverkehrsknoten)	
08.06.2023	29.11.2024	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Zweigleisiger Ausbau Zentralfriedhof – Puntigam; SEV Zentralfriedhof – Puntigam
30.11.2024		Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Puntigam (Nahverkehrsknoten)	

seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	30.09.1918	Schillerplatz – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
01.10.1918	01.11.1944	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
02.11.1944	06.11.1944	Jakominiplatz – Griesplatz – Karlauer Gürtel	am 02.11.1944 ab 13:50 Uhr
07.11.1944	10.11.1944	Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
11.11.1944	30.11.1944	St. Peter – Münzgrabenkirche	am 11.11.1944 geteilte Linienführung
11.11.1944	–	Remise I Steyrergasse – Schönaugürtel – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung
12.11.1944	30.11.1944	Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
01.12.1944	11.12.1944	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	31.01.1945	St. Peter – Jakominiplatz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; ab 27.12.1944 geteilte Linienführung; am 31.01.1945 bis 11:30 Uhr
27.12.1944	31.01.1945	Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung; am 31.01.1945 bis 11:30 Uhr
31.01.1945	01.02.1945	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 31.01.1945 ab 11:30 Uhr; am 01.02.1945 bis 11:10 Uhr
01.02.1945	07.02.1945	Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 01.02.1945 ab 17:55 Uhr; am 07.02.1945 bis 18:00 Uhr
07.02.1945	09.03.1945	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 07.02.1945 ab 18:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	10.03.1945	St. Peter – Jakominiplatz	am 09.03.1945 ab 18:45 Uhr

11.03.1945	30.03.1945	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
…	…		
03.04.1945	07.05.1945	Moserhof – Jakominiplatz – Griesplatz	
08.05.1945	27.10.1945	St. Peter – Jakominiplatz	geteilte Linienführung
08.05.1945	27.10.1945	Jakominiplatz – Schönaugürtel – Zentralfriedhof – Puntigam	geteilte Linienführung
08.05.1945	27.10.1945	Dietrichsteinplatz – Griesplatz – Karlauer Gürtel	geteilte Linienführung
28.10.1945	30.11.1969	St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
01.12.1969	16.01.1971	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Griesplatz – Zentralfriedhof – Puntigam	
17.01.1971	01.09.1995	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr; am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	02.09.1995	kein Betrieb	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz
03.09.1995	09.07.2004	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
10.07.2004	11.09.2004	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Gleisbauarbeiten; SEV Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter
12.09.2004	08.11.2007	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
09.11.2007	11.09.2009	St. Peter (Peterstal) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	bis ca. 19:30 Uhr
12.09.2009	01.01.2011	St. Peter (Peterstal) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
03.01.2011	08.01.2011	St. Peter (Peterstal) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Remise III Alte Poststraße	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
10.01.2011	08.07.2011	St. Peter (Peterstal) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
09.07.2011	09.09.2011	kein Betrieb	Gleisbauarbeiten
10.09.2011	26.11.2012	St. Peter (Peterstal) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr
27.11.2012	25.11.2021	St. Peter (Peterstal) – Jakominiplatz – Hauptplatz – Hauptbahnhof – Laudongasse	Montag – Samstag bis ca. 19:30 Uhr; NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof
26.11.2021		St. Peter (Peterstal) – Jakominiplatz – Hauptplatz –Hauptbahnhof – Smart City	

seit 1911

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	30.09.1918	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Peter	
01.10.1918	??.??.1919	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – Staatsbahnhof (Ostbahnhof)	
??.??.1919	13.07.1933	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	
14.07.1933	01.11.1944	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 01.11.1944 bis 11:45 Uhr
05.11.1944	06.11.1944	Wetzelsdorf – Eggenberger Straße bis Annenstraße	am 05.11.1944 ab 08:30 Uhr
07.11.1944	11.12.1944	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 11.12.1944 bis 11:08 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Wetzelsdorf – Hauptplatz	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
11.12.1944	15.12.1944	Jakominiplatz – St. Leonhard	am 11.12.1944 ab 17:30 Uhr; am 15.12.1944 bis 17:00 Uhr
15.12.1944	09.03.1945	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 15.12.1944 ab 17:00 Uhr; am 09.03.1945 bis 11:18 Uhr
09.03.1945	13.03.1945	Kaiser-Josef-Platz – St. Leonhard	am 09.03.1945 ab 18:00 Uhr
14.03.1945	30.03.1945	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 30.03.1945 bis 10:45 Uhr
…	…		
03.04.1945	07.05.1945	Südtiroler Platz – St. Leonhard	
08.05.1945	27.10.1945	Annenstraße/Bahnhofgürtel – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
28.10.1945	01.09.1995	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	am 01.09.1995 bis 19:00 Uhr
01.09.1995	02.09.1995	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof	am 01.09.1995 ab 19:00 Uhr; Gleisbauarbeiten Jakominiplatz

03.09.1995	25.04.2000	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
26.04.2000	09.09.2005	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	bis 19:00 Uhr
26.04.2000	09.09.2005	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof
10.07.2004	11.09.2004	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz	bis 19:00 Uhr; Gleisbauarbeiten; SEV Jakominiplatz – St. Leonhard
10.07.2004	11.09.2004	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof; Gleisbauarbeiten; SEV Jakominiplatz – St. Leonhard
12.09.2004	09.09.2005	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	bis 19:00 Uhr
12.09.2004	09.09.2005	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	ab 19:00 über Schleife Hauptbahnhof
10.09.2005	08.07.2006	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz –- St. Leonhard	Montag – Samstag bis 19:00 Uhr
10.09.2005	09.07.2006	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof
10.07.2006	08.09.2006	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz	Montag – Samstag; SEV Jakominiplatz - St. Leonhard (Gleisbauarbeiten)
16.07.2006	03.09.2006	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	an SF über Schleife Hauptbahnhof; SEV Jakominiplatz – St. Leonhard (Gleisbauarbeiten)
09.09.2006	02.01.2011	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag bis 19:00 Uhr
09.09.2006	02.01.2011	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	Montag – Samstag ab 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig über Schleife Hauptbahnhof
03.01.2011	26.11.2012	Wetzelsdorf – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	
27.11.2012	09.09.2016	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	NEU über unterirdische Strecke am Hauptbahnhof
10.09.2016	10.04.2023	Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	
11.04.2023	08.09.2023	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	Gleiserneuerung Burenstraße sowie Neubau Schleife Wetzelsdorf; SEV Laudongasse - Wetzelsdorf
09.09.2023		Wetzelsdorf – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – LKH Med Uni	

1911 – 1949

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.05.1911	21.07.1917	Eggenberger Straße ab Annenstraße – Wetzelsdorf	
01.09.1927	??.??.1928	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Sackstraße	
??.??.1928	13.07.1933	Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz – Hauptplatz – Theodor-Körner-Straße bis Rottalweg	
31.08.1929	06.09.1931	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Sackstraße	während der Grazer Messe
14.07.1933	09.12.1938	Karlauer Gürtel – Ostbahnhof – Jakominiplatz	
10.12.1938	26.08.1939	Krenngasse – Jakominiplatz – Theodor-Körner-Straße	
27.04.1942	09.10.1943	Krenngasse – Jakominiplatz – Theodor-Körner-Straße	
08.05.1945	03.08.1945	Theodor-Körner-Straße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Ostbahnhof	
04.08.1945	23.03.1946	Jakominiplatz – Liebenau	
24.03.1946	19.03.1947	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Theodor-Körner-Straße	an Werktagen zur HVZ
20.03.1947	31.03.1949	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz –- Andritz	an Werktagen zur HVZ

1942

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen

10.03.1942	07.04.1942	Wickenburggasse – Sackstraße – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse	an Werktagen (kleine Ringlinie)

1958 – 1962

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1958	01.11.1962	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Mariatrost	jeweils nur am 1.11.

1953 – 2009

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.12.1953	30.06.1955	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Wormgasse	an Werktagen
11.09.2005	09.07.2006	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an SF
16.07.2006	03.09.2006	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Remise I Steyrergasse	SEV Jakominiplatz – St. Leonhard (Gleisbauarbeiten)
10.09.2006	06.12.2009	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Leonhard	an SF

1958 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1958	01.11.1962	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Eggenberg	jeweils nur am 1.11.
26.04.2000	18.06.2006	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
24.07.2006	20.03.2007	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
21.03.2007	10.07.2020	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
11.07.2020	11.09.2020	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig
12.09.2020	25.11.2021	Krenngasse – Jakominiplatz – Liebenau/Murpark	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:00 Uhr sowie an SF ganztägig

1948 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
09.10.1948	01.09.1955	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Ostbahnhof	während der Grazer Messe
02.09.1955	30.09.2010	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe
14.09.1987	31.08.1995	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	Abendlinie ab ca. 19:15 Uhr
01.09.1995	02.09.1995	kein Betrieb	Gleisbauarbeiten Jakominiplatz
03.09.1995	25.04.2000	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	Abendlinie ab ca. 19:15 Uhr
30.03.2011	30.09.2021	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	während der Grazer Messe

1951 – 2004

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1951	01.11.1984	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	zu Allerheiligen, ab 24.12.1959 auch am 24.12.
31.10.1986	01.11.1988	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Betrieb nur zu Allerheiligen
01.11.1993	01.11.1993	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	
01.11.2001	01.11.2004	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	jeweils nur am 1.11.

1954 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.10.1954	01.11.1954	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – St. Peter Friedhof	
05.02.1969	16.01.1971	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Schultagen in der Früh; nur ein Zug
09.11.2007	23.12.2010	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Schultagen in der Früh; nur ein Zug
10.01.2011	25.11.2021	Laudongasse – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Schultagen in der Früh; nur ein Zug

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen

1999 – 2021

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
13.09.1999	22.03.2002	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	Montag – Freitag zur HVZ 15:00 - 19:00 Uhr
24.07.2006	12.08.2006	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz	
?	25.11.2021	Laudongasse – Jakominiplatz	an SF von 14:00 - 19:00 Uhr

seit 2006

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
19.06.2006	23.07.2006	Krenngasse – Jakominiplatz	Abendlinie ab ca. 19:30
26.11.2021	29.05.2023	Krenngasse – Jakominiplatz	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
30.05.2023		Krenngasse – Jakominiplatz – Steyrergasse	Gleisbau Radetzkystraße Innenstadtentlastung; Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig

1929 – 1996

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.08.1929	06.09.1931	Keplerstraße – Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Andritz	während der Grazer Messe
13.10.1947	30.11.1953	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	an Werktagen (kleine Ringlinie)
01.11.1951	01.11.1961	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse – Hauptplatz – Jakominiplatz	jeweils nur am 1.11.
10.10.1965	29.10.1965	Jakominiplatz – Geidorfplatz – Wickenburggasse* – Hauptplatz – Jakominiplatz	Ersatz für Linie 2 (Neubau Hauptbrücke); am 10.10.1965 ab 22:00 Uhr; * Neuerlicher Linienbetrieb auf dem Streckenabschnitt Humboldtstraße – Wickenburggasse, welcher seit 15.11.1963 nicht mehr befahren wurde
05.10.1996	06.10.1996	Schulzentrum St. Peter – Jakominiplatz – Liebenau	Messesonderlinie; Einstellung wegen geringer Auslastung
28.09.2008	–	Jakominiplatz – Liebenau	Messesonderlinie
05.10.2008	–	Jakominiplatz – Liebenau	Messesonderlinie

1999 – 2000

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
29.10.1999	01.11.2000	Jakominiplatz – Zentralfriedhof	Allerheiligenlinie

seit 1997

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
26.04.1997		Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	während der Grazer Messe
09.11.2007	11.09.2009	Jakominiplatz – St. Peter (Peterstal)	Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr
09.11.2007		Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	Montag – Freitag am Nachmittag zur HVZ
12.09.2009	08.07.2011	Jakominiplatz – St. Peter (Peterstal)	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig
09.07.2011	09.09.2011	kein Betrieb	Gleisbauarbeiten
10.09.2011	25.11.2021	Jakominiplatz – St. Peter (Peterstal)	Montag – Samstag Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr sowie an SF ganztägig

1957

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.04.1957	23.06.1957	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Krenngasse	Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr

1947 – 1956

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
19.05.1947	30.11.1954	Wiener Straße ab Viktor-Franz-Straße – Lendplatz – Griesplatz - Jakominiplatz – Moserhofgasse	an Werktagen zur HVZ
01.11.1951	01.11.1956	Münzgrabenstraße ab Steyrergasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Annenstraße/Bahnhofgürtel	jeweils nur am 1.11.

1949 – 1954

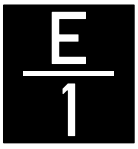
von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
22.04.1949	30.09.1953	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	an SF nachmittags nach Bedarf
??.??.1954	??.??.1954	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Kroisbach	an Werktagen zur HVZ

1949 – 1954

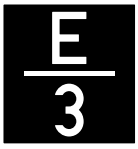
von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1949	01.11.1954	Krenngasse – Jakominiplatz – Hauptplatz – Andritz	jeweils nur am 1.11.

1954 – 1955

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
01.11.1951	01.11.1956	Andritz – Hauptplatz – Jakominiplatz – Zentralfriedhof	jeweils nur am 1.11.
18.07.1955	29.10.1955	Eggenberg – Hauptplatz – Jakominiplatz – Liebenau	Gleisbauarbeiten Sackstraße; abschnittsweise Ersatz für die Linien 4 und 5



von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
17.01.1971	?	Schlossbergbahn – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	an SF nach Bedarf
??.??.1980	??.??.1980	Hilmteich – Mariatrost	Neubau Anschlussweiche Tramwaymuseum



1954

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
04.07.1954	05.09.1954	Krenngasse – Jakominiplatz – Griesplatz – Annenstraße – Hauptbahnhof	an SF statt jedes zweiten Zuges der Linie 3

1965 – 1987

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
06.09.1965	01.10.1971	Liebenau – Jakominiplatz (– Hauptplatz – Schlossbergbahn)	an Werktagen zur HVZ
17.01.1971	03.03.1985	Jakominiplatz – Liebenau	Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr
12.10.1986	13.09.1987	Jakominiplatz – Liebenau	Abendlinie ab ca. 19:30 Uhr

1955

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
18.07.1955	29.10.1955	Jakominiplatz – Schönaugürtel – Puchstraße	Gleisbauarbeiten Sackstraße Ersatz für Linie 5

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
		Jakominiplatz – Schulzentrum St. Peter	an Werktagen nach Bedarf

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
		St. Leonhard – Jakominiplatz – Hauptplatz – Schlossbergbahn (– Carnerigasse)	nach Bedarf
		St. Leonhard – Jakominiplatz – Hauptplatz – Keplerbrücke	jeweils am 1.11. nach Bedarf

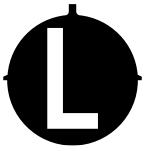
von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
17.01.1971	–	ganzes Netz	nach Bedarf

1935 – 1938

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
??.??.1935	04.12.1938	Hauptbahnhof – Hauptplatz – Jakominiplatz – Hilmteich	an SF statt Linie 1

1929 – 1938

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.08.1929	25.08.1938	Schönaugürtel – Karlauer Gürtel	während der Grazer Messe



1929 – 1931

von	bis	Streckenführung	Bemerkungen
31.08.1929	06.09.1931	Jakominiplatz – Industriehalle – Liebenau	während der Grazer Messe

Quellen:

Hans Sternhart: „Straßenbahn in Graz“; Verlag Josef Otto Slezak; Wien 1979; ISBN 3-900134-54-5

„75 Jahre Elektrische Straßenbahn in Graz“, Festschrift über Vergangenheit und Zukunft der Grazer Verkehrsbetriebe; Verkehrsbetriebe der Grazer Stadtwerke AG; Graz 1974

Peter Wegenstein: Bahn im Bild 94 „Die Straßenbahn von Graz“; Verlag Peter Pospischil; 1. Auflage 1995 Wien

Herbert Wöber: „Vom Bau der Roten Tramway“, Electrische Kleinbahn Graz – Maria-Trost; Selbstverlag des Verfassers; Wien, April 1975

Herbert Wöber: „Die Grazer Pferdetramway 1878 – 1899; Selbstverlag des Verfassers; Wien, Mai 1978

Styria-mobile.at Forum

Tramwayforum.at